
1 전경

서오창IC R-A1교 구간별 전경사진

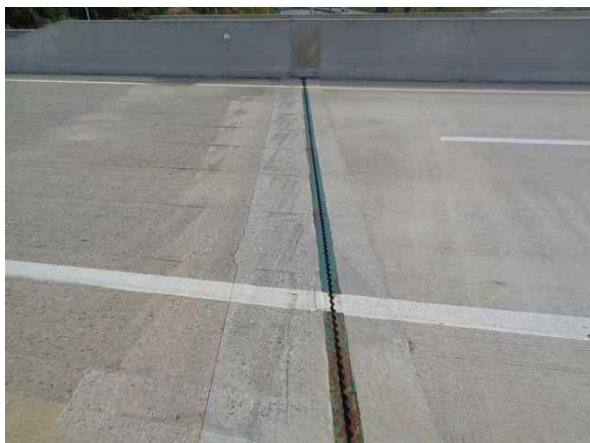
서오창IC R-A1교



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 상부 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경



교량 거더 전경

접근 및 조사 전경사진



▲ 고소작업차



▲ 교량받침 도보 근접조사

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 형하고가 높은 구간의 상부구조 등 → 고소작업차
- 교대 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

2 외관조사

□ 부 재 : 교면포장



현황	교면포장 전경	현황	교면포장 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	포장 망상균열 A=20.00m ²	현황	포장 망상균열 A=15.00m ²
위치	서오창IC방향 S1	위치	서오창IC방향 S1
원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행	원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행



현황	상태양호	현황	상태양호
위치	지방도540방향	위치	지방도540방향
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 배수시설



현황	배수구 전경
위치	-
원인	-

현황	배수관 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	배수구
원인	-

현황	상태양호
위치	배수관
원인	-

□ 부 재 : 방호벽



현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-

현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-



현황	방호벽 중분대 균열 폭0.2mm
위치	서오창IC방향 S1
원인	건조수축

현황	방호벽 백태 A=0.03m²
위치	서오창IC방향 S1
원인	습기흡착



현황	방호벽 재박리 A=0.08m²
위치	서오창IC방향 S1
원인	차량통행에 의한 진동, 열화

현황	방호벽 중분대 들뜸 A=0.04m²
위치	지방도540방향 S1
원인	차량통행에 의한 진동

□ 부 재 : 신축이음장치



현황 A1 서오창방향 전경

위치 -

원인 -



현황 A2 서오창방향 전경

위치 -

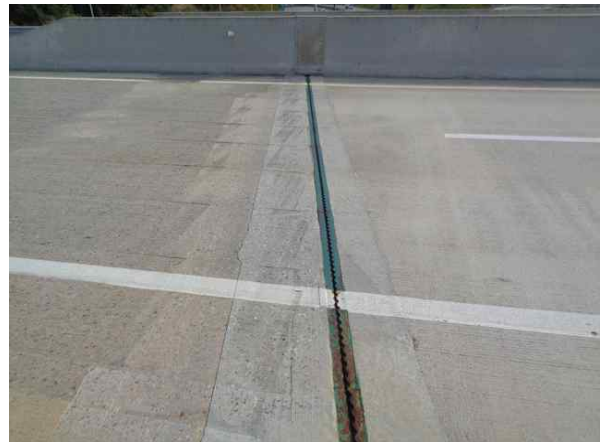
원인 -



현황 A1 지방도방향 전경

위치 -

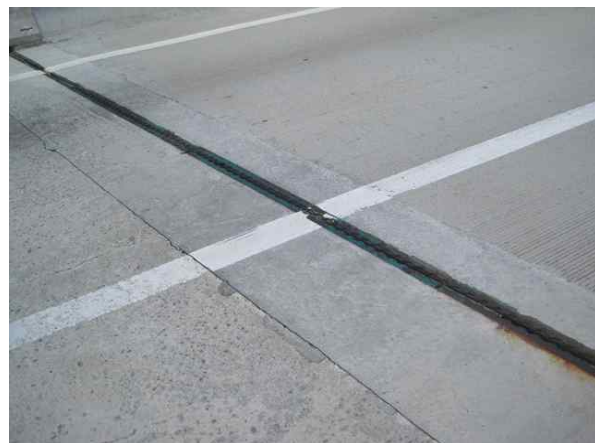
원인 -



현황 A2 지방도방향 전경

위치 -

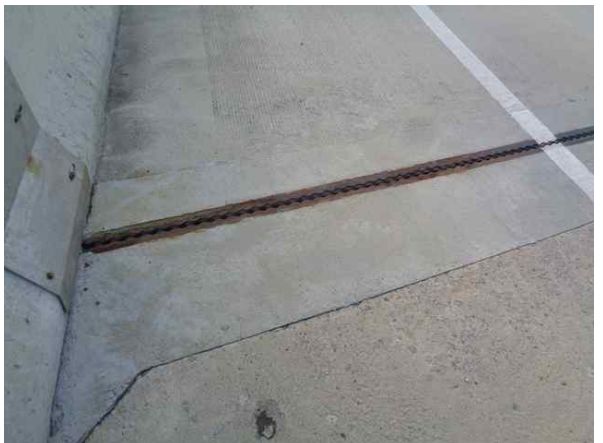
원인 -



현황 본체부식 L=9.0m

위치 서오창IC방향 A1

원인 습기흡착, 우수유입



현황 본체부식 L=9.0m

위치 서오창IC방향 A2

원인 습기흡착, 우수유입

□ 부 재 : 바닥판



현황 바닥판 중앙부 전경

현황 캔틸레버부 전경

위치 -

위치 -

원인 -

원인 -



현황 망상균열 A=7.50m²

현황 망상균열 A=7.50m²

위치 바닥판 S1

위치 바닥판 S1

원인 건조수축

원인 건조수축



현황 망상균열 A=7.50m²

현황 망상균열 A=7.50m²

위치 바닥판 S1

위치 바닥판 S1

원인 건조수축

원인 건조수축

□ 부재 : 거 더



현황	거더 전경	현황	가로보 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	상태양호	현황	상태양호
위치	거더	위치	가로보
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 교량받침



현황	양방향 가동단 전경	현황	일방향 가동단 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-

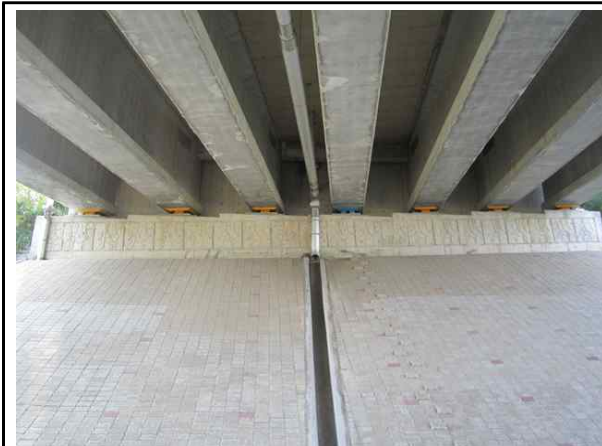


현황	고정단 전경	현황	상태양호
위치	-	위치	A1-SH5
원인	-	원인	-



현황	상태양호	현황	-
위치	A2-SH6	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 하부구조



현황	교대 전경
위치	-
원인	-

현황	교대 전경
위치	-
원인	-



현황	균열(폭0.3mm이상)
위치	A1
원인	건조수축, 온도변화

현황	균열(폭0.3mm이상)
위치	A1
원인	건조수축, 온도변화



현황	균열(폭0.3mm미만)
위치	A2
원인	건조수축

현황	균열(폭0.3mm이상)
위치	A2
원인	건조수축, 온도변화

3 시험 및 측정

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

연간거리 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정